



GM Diesel 6.5L Injection Pump Driver Module (2002-1994)

Test fuel for contamination. If any is found, clean the entire fuel system prior to installing any new components.

The Pump Driver Module is located on the injection pump. This location has resulted in premature failures due to excessive heat build-up. This causes a stall / no start situation. The relocation kit allows the module to be remotely mounted away from the intense heat found in the original mounting position.

1. To access the high-pressure injection pump, remove the intake manifold assembly.

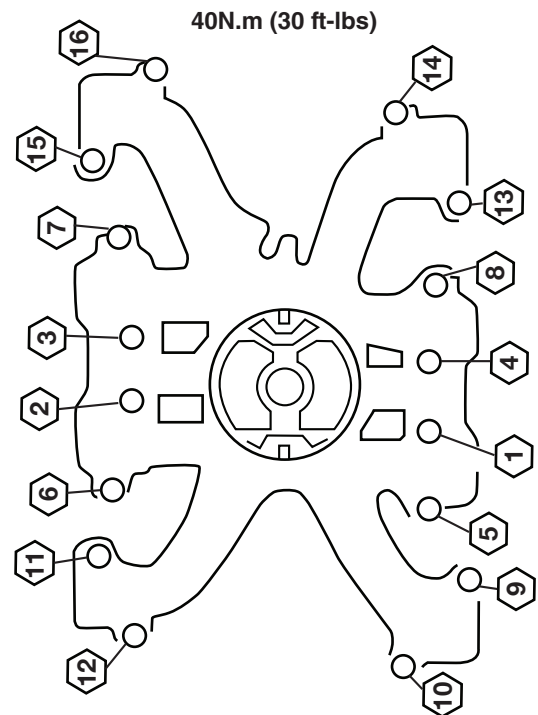


Fig. 1

2. With intake manifold removed, high pressure pump is accessible. The Pump Driver Module is mounted on the passenger side of the pump. To replace it, unplug the electrical connector at the module and remove the four mounting screws.

3. If the PDM is going to be installed in the original location (not recommended), reverse the removal procedures.

Fig. 3



4. Tighten intake manifold bolts in the specific pattern recommended by the original manufacturer. Tighten to **40N.m (30 ft-lbs torque)**.

Fig. 2



Relocation of the module is recommended and the necessary components are included in the kit.

5. To relocate the module, find a space either on the firewall or fender well that gives enough surface area to mount the module and heat sink assembly. Be sure that the pigtail will extend from the injection pump to the new location before installation.

6. Once the new location has been chosen, mount the heat sink and module. Be sure to use the silicone insulator between the module and heat sink.

7. Once the module is relocated to its new location, simply plug the extended pigtail into the pump and the module.

NOTE: Be sure to route the extended pigtail away from any moving parts or excessive heat supply. Use the supplied zip ties to secure the pigtail as needed.

Fig. 4



The kit includes the extended length pigtail, the aluminum heat sink, mounting hardware and two resistors.

Fig. 5

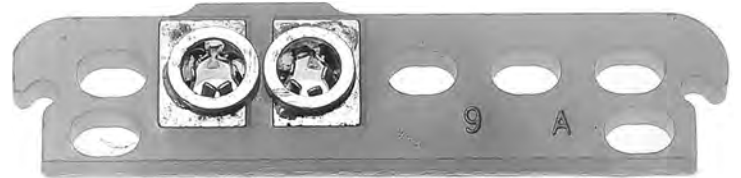


The module is also available separately.

#5 Resistor



#9 Resistor



8. The resistors are labeled as a #5 and a #9. The #5 Resistor matches the stock settings and the upgraded #9 Resistor promotes improved performance settings and increased fuel flow.

NOTE: If no resistor is installed, the default setting will be #1, which will allow the engine to start and run, but decreased performance and mileage may be noticed.

CAUTION: Fuel System may be pressurized even with ignition off. Refer to the service manual before working on fuel system. Use of unapproved biodiesel fuel may void the warranty on fuel system components.

IMPORTANT THINGS TO KNOW BEFORE YOU INSTALL

- Test fuel for contamination. If any is found, clean the entire fuel system prior to installing any new components
- The Injection Pump Module can be replaced without removing the high pressure pump from the engine. Simply remove the intake manifold plenum. Which will give direct access to the pump module
- By using the relocation kit, the module will be placed away from the intense heat of its original location extending its service life
- Either one of the included resistors can be used. The #5 Resistor matches the stock performance and the #9 Resistor will improve performance
- Change oil and prime system after installation **prior to starting the engine**

Questions? **CALL BEFORE YOU INSTALL 800-913-9620**

GF11484TTK ALT. A

SMPKnowledgeCenter.com



CE QU'IL EST IMPORTANT DE SAVOIR AVANT D'INSTALLER

- Tester le carburant pour déceler toute présence de contaminants. Le cas échéant, nettoyer tout le circuit d'alimentation avant d'installer de nouveaux composants
- Le module de pompe d'injection peut être remplacé sans qu'il faille retirer la pompe à haute pression du moteur. Retirer simplement le plénum de la tubulure d'admission pour avoir directement accès au module de pompe d'injection
- L'utilisation du nécessaire de déplacement permet de monter le module à l'écart de la chaleur intense qui sévit au point de montage d'origine
- L'une ou l'autre des deux résistances comprises dans l'ensemble peut être utilisée. Les réglages de la résistance n° 5 sont standards, tandis que ceux de la résistance améliorée n° 9 favorisent une meilleure performance.
- Après l'installation, faire une vidange d'huile et amorcer le système **avant de mettre le moteur en marche**

Des questions? **APPELEZ AVANT D'INSTALLER 800 913-9620**

Module pilote de pompe d'injection de carburant sur un moteur diesel GM de 6,5 L (1994-2002)

Tester le carburant pour déceler toute présence de contaminants. Le cas échéant, nettoyer tout le circuit d'alimentation avant d'installer de nouveaux composants.

Le module pilote de pompe est situé sur la pompe d'injection. Cet emplacement provoque des défaillances prématurées en raison d'une accumulation de chaleur excessive; ainsi, le moteur cale ou ne démarre pas. Le nécessaire de déplacement permet de monter le module à l'écart de la chaleur intense qui sévit au point de montage d'origine.

1. Pour accéder à la pompe d'injection à haute pression, retirer la tubulure d'admission complète.



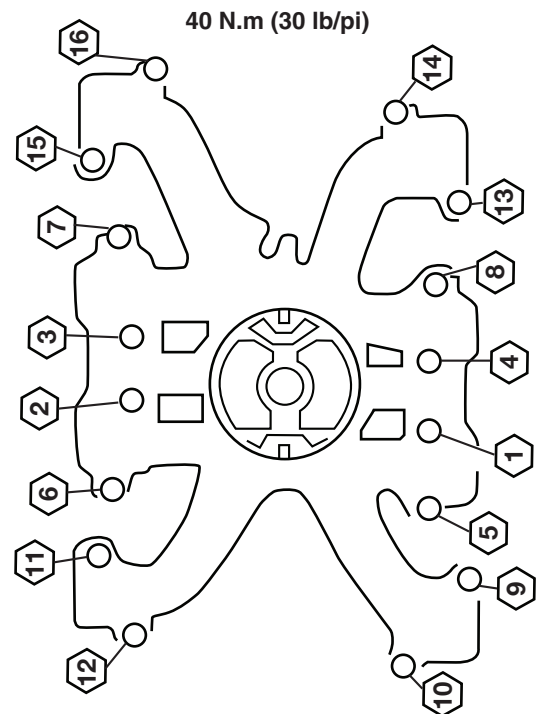
Fig. 2



2. Une fois la tubulure d'admission enlevée, la pompe à haute pression est accessible. Le module pilote de pompe est monté sur la pompe, côté passager. Pour le remplacer, débrancher le connecteur électrique du module pilote et retirer les quatre vis de montage.

3. Si le module pilote de pompe doit être installé à l'emplacement d'origine (non recommandé), inverser la procédure de dépose.

Fig. 3



4. Serrer les boulons de la tubulure d'admission selon la séquence particulière recommandée par le fabricant d'équipement d'origine. Serrer à **40 N.m (couple de 30 lb/pi)**.

Le déplacement du module est recommandé, et les composants nécessaires sont compris dans l'ensemble.

5. Pour déplacer le module, trouver un nouveau point de montage, près du tablier ou du compartiment d'aile, dont la surface est suffisamment grande pour y monter le module complet avec dissipateur de chaleur. S'assurer que la queue-de-cochon est assez longue pour tenir entre la pompe d'injection et le nouveau point de montage.

6. Une fois que le nouveau point de montage est choisi, monter le module et le dissipateur de chaleur.

7. Une fois que le module est installé à son nouvel emplacement, il suffit de brancher la queue-de-cochon allongée dans la pompe et dans le module.

NOTE : S'assurer d'acheminer la queue-de-cochon allongée à l'écart de toutes pièces mobiles ou sources de chaleur excessive. Au besoin, utiliser les attaches autobloquantes fournies pour fixer solidement la queue-de-cochon.

Fig. 4



L'ensemble comprend une queue-de-cochon allongée, un dissipateur de chaleur en aluminium, la quincaillerie de montage et deux résistances.

Fig. 5



Le module est aussi vendu séparément.

Résistance n° 5



Résistance n° 9



8. Les résistances sont étiquetées comme n° 5 et n° 9. Les réglages de la résistance n° 5 sont standards, tandis que ceux de la résistance améliorée n° 9 favorisent une meilleure performance et un débit de carburant accru.

NOTE : Si aucune résistance n'est présente, le réglage par défaut est le n° 1; ce réglage permet au moteur de démarrer et de tourner, mais on peut toutefois noter une diminution de la performance et une augmentation de la consommation de carburant.

ATTENTION : Le circuit d'alimentation peut être sous pression même lorsque le moteur est éteint. Consulter le guide de réparation du véhicule avant d'effectuer toute réparation du circuit d'alimentation. L'utilisation de biodiesel non approuvé peut invalider la garantie des composants du circuit d'alimentation.

COSAS IMPORTANTES QUE TIENE QUE SABER ANTES DE LA INSTALACIÓN

- Haga una prueba del combustible para determinar si está contaminado. Si está contaminado, limpie todo el sistema de combustible antes de instalar componentes nuevos.
- El módulo de la bomba de inyección puede reemplazarse sin desmontar la bomba de alta presión del motor. Simplemente retire el pleno del múltiple de admisión. Esto dará acceso directo al módulo de la bomba.
- Al utilizar el kit de reubicación, el módulo estará alejado del intenso calor de su ubicación original, lo que prolongará su vida útil.
- Se puede utilizar cualquiera de las resistencias incluidas. La resistencia n° 5 iguala el rendimiento original y la resistencia n° 9 mejora el rendimiento.
- Cambie el aceite y prepare el sistema después de la instalación, pero **antes de arrancar el motor**

¿Preguntas? LLAME ANTES DE INSTALAR 800-913-9620

Módulo del controlador de la bomba de inyección para motor GM Diesel de 6.5L (1994-2002)

Haga una prueba del combustible para determinar si está contaminado. Si está contaminado, limpie todo el sistema de combustible antes de instalar componentes nuevos.

El módulo del controlador de la bomba se encuentra en la bomba de inyección. Esta ubicación ha provocado fallos prematuros debido a la acumulación excesiva de calor. Esto provoca que el motor se detenga o no arranque. El kit de reubicación permite montar el módulo a distancia, lejos del intenso calor que se produce en la posición de montaje original.

1. Para acceder a la bomba de inyección de alta presión, retire el conjunto del múltiple de admisión.



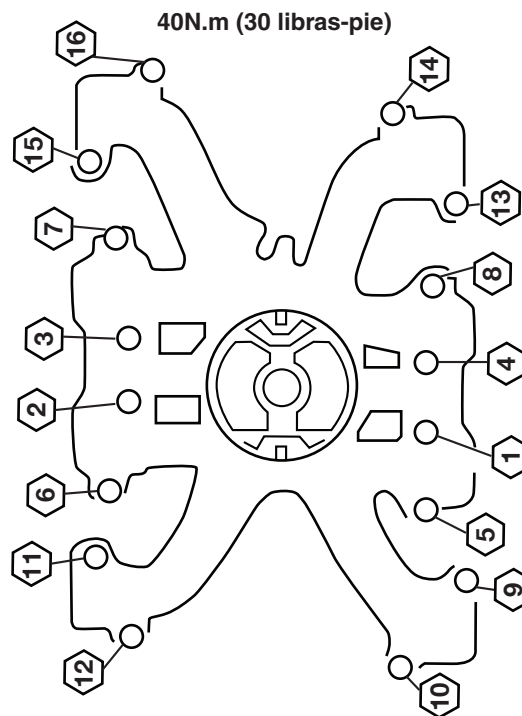
Fig. 2



2. Con el múltiple de admisión desmontado, se puede acceder a la bomba de alta presión. El módulo del controlador de la bomba está montado en el lado del pasajero de la bomba. Para reemplazarlo, desenchufe el conector eléctrico del módulo y retire los cuatro tornillos de montaje.

3. Si el módulo del controlador de la bomba (PDM) se va a instalar en la ubicación original (no recomendado), invierta los procedimientos de extracción.

Fig. 3



4. Apriete los tornillos del múltiple de admisión siguiendo el patrón específico recomendado por el fabricante original. Apriete a un par de torsión de **40N.m (30 libras-pulgada)**.

Se recomienda reubicar el módulo y los componentes necesarios se incluyen en el kit.

5. Para reubicar el módulo, encuentre un espacio en el cortafuegos (firewall) o en el guardafango que ofrezca suficiente superficie para montar el módulo y el conjunto del disipador de calor. Asegúrese de que el cable flexible se extenderá desde la bomba de inyección hasta la nueva ubicación antes de la instalación.

6. Una vez elegida la nueva ubicación, monte el disipador de calor y el módulo. Asegúrese de utilizar el aislante de silicona entre el módulo y el disipador de calor.

7. Una vez reubicado el módulo en su nuevo lugar, basta con conectar el cable alargado a la bomba y al módulo.

NOTA: asegúrese de alejar el cable alargado de cualquier pieza móvil o fuente de calor excesiva. Utilice las tiras de amarre suministradas para fijar el cable flexible según sea necesario.

Fig. 4



El kit incluye el cable flexible alargado, el disipador de calor de aluminio, la tornillería de montaje y dos resistencias

Fig. 5

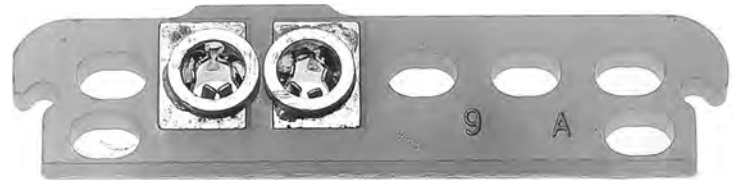


El módulo también está disponible por separado.

Resistencia n° 5



Resistencia n° 9



8. Las resistencias están marcadas como n° 5 y n° 9. La resistencia n° 5 coincide con los ajustes originales y la resistencia n° 9 mejorada mejora los ajustes de rendimiento y aumenta el flujo de combustible.

NOTA: si no se instala ninguna resistencia, el ajuste predeterminado será n° 1, lo que permitirá que el motor arranque y funcione, pero se puede notar una disminución del rendimiento y del kilometraje.

PRECAUCIÓN: Puede que el sistema de combustible esté a presión aun cuando esté apagado el motor. Consulte el manual de servicio antes de trabajar en el sistema de combustible. El uso de combustible biodiesel no aprobado puede anular la garantía de los componentes del sistema de combustible.